

Załącznik nr 4 do Instrukcji dla wykonawców

UMOWA nr CZ/IA/...../2018

zawarta w dniu 201..... r. w Szczecinie

pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin z siedzibą w Szczecinie, adres: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin NIP: 8510309410 reprezentowaną przez:

Łukasza Pundyka, Dyrektora Centrum Żeglarskiego,
zwaną dalej **Zamawiającym**,

Płatnik:

Centrum Żeglarskie
ul.Przestrzenna 19
70-800 Szczecin

a

..... z siedzibą w, adres: ul....., KRS:,
REGON:, NIP: reprezentowaną przez:

.....
zwaną dalej **Armatozem**.

Podstawa prawna:

Niniejsza umowa zostaje zawarta z wykonawcą wyłonionym na podstawie art.138o ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz.1579 z późniejszymi zmianami).

Preambuła

Strony zgodnie oświadczają, że celem zawarcia niniejszej umowy jest czarter żaglowca dla reprezentacji Szczecina biorącej udział w regatach The Tall Ships Races 2018 i organizacja szkolenia żeglarskiego reprezentacji na pokładzie żaglowca w trakcie regat.

Przedmiot umowy

§ 1

1. Na mocy niniejszej umowy Zamawiający czarteruje żaglowiec (w treści umowy nazywany **Żaglowcem**) w celu udziału reprezentacji Szczecina w regatach The Tall Ships Races 2018 w okresie od 18 lipca 2018 r. do 6 sierpnia 2018 r. i organizacja szkolenia żeglarskiego reprezentacji Szczecina na pokładzie Żaglowca w trakcie regat.
2. Czarter Żaglowca rozpocznie się w Esbjerg (Dania) w dniu 18 lipca 2018 r. o godzinie 10:00 i zakończy w Harlingen (Holandia) w dniu 6 sierpnia 2018 r. o godzinie 12:00.
3. Reprezentacja Szczecina będzie uczestniczyć w regatach The Tall Ships Races 2018 poprzez czynny udział w rejsach organizowanych na trasach:
 - a) **I etap:** na trasie: Esbjerg (Dania) – Stavanger (Norwegia) w terminie od 18 lipca 2018 r. do 28 lipca

2018 r.,

- b) **II etap:** na trasie: Stavanger (Norwegia) – Harlingen (Holandia) w terminie od 28 lipca 2018 r. do 6 sierpnia 2018 r.
4. Wymiana załogi nastąpi w Stavanger (Norwegia) w dniu 28 lipca 2018 r. do godziny 15:00.
 5. Zamawiający jest uprawniony do organizacji na pokładzie Żaglowca imprez o charakterze promocyjnym. Termin organizacji tych imprez zostanie uzgodniony z Armatorem drogą komunikacji elektronicznej. Bieżąca koordynacja będzie następować pomiędzy Kapitanem, a Komandorem Rejsu.
 6. Armator zapewni reprezentacji Szczecina następujące ilości miejsc w rejsach podczas powyżej opisanych regat:
 - a) **I etap:** 32 miejsca dla reprezentacji + 2 miejsca w kabinie armatorskiej,
 - b) **II etap:** 32 miejsca dla reprezentacji + 2 miejsca w kabinie armatorskiej,
 7. Żaglowiec będzie gotowy do przyjęcia na pokład reprezentacji Szczecina o godzinie 10:00 dnia 18 lipca 2018 r. w Esbjerg (Dania).
 8. Za rekrutację i podstawowe szkolenie żeglarskie przed rozpoczęciem przedmiotowych regat reprezentacji odpowiada Zamawiający.
 9. Każdy członek reprezentacji Szczecina musi posiadać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do odbycia rejsu morskiego oraz złożyć oświadczenie o umiejętności pływania wpraw.
 10. Zaświadczenie lekarskie każdego członka reprezentacji Szczecina musi zostać okazane kapitanowi przy zaokrętowaniu. Brak zaświadczenia może skutkować niedopuszczeniem członka reprezentacji do udziału w rejsie.
 11. Listy imienne członków reprezentacji Szczecina zostaną przekazane Armatorowi do:
 - a) **I etap:** do 22 czerwca 2018 r.,
 - b) **II etap:** do 29 czerwca 2018 r.,
 12. Listy imienne członków reprezentacji Szczecina mogą podlegać zmianom, jednak nie później niż w ciągu 14 dni po datach wskazanych powyżej.

Wynagrodzenie Armatora

§ 2

1. Wartość przedmiotu umowy określono na kwotę brutto**PLN** (słownie: złotych 00/100). Kwota brutto zawiera podatek VAT zgodny z obowiązującymi przepisami.
2. Płatność wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od daty dostarczenia do siedziby Zamawiającego przez Armatora prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem bankowym na rachunek bankowy Armatora numer w następujący sposób:
 - a) 50% wartości przedmiotu umowy po zakończeniu I etapu regat The Tall Ships Races 2018 (po 28 lipca 2018 r.), tj. kwotę brutto PLN (słownie: złotych 00/100),
 - b) 50% wartości przedmiotu umowy po zakończeniu II etapu regat The Tall Ships Races 2018 (po 6 sierpnia 2018 r.), tj. kwotę brutto PLN (słownie: złotych 00/100).
3. Za datę płatności strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Faktury wystawiane przez Armatora będą zawierać następujące dane:

Nabywca:

Gmina Miasto Szczecin



Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
NIP 851-030-94-10

Płatnik:

Centrum Żeglarskie
ul.Przestrzenna 19
70-800 Szczecin

5. Armator ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług VAT. W szczególności Armator zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
- 1) wadliwym wystawieniem faktury VAT,
 - 2) brakiem u Armatora kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego,
 - 3) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

Sposób realizacji umowy

§ 3

1. Armator ponosi pełną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy, łącznie z odpowiedzialnością za szkody powstałe w wyniku realizowania niniejszej umowy.
2. Armator zapewnia, że Żaglowiec zostanie zgłoszony do udziału w regatach The Tall Ships Races 2018 odbywających się w okresie od 18 lipca 2018 r. do 6 sierpnia 2018 r. na trasie: Esbjerg (Dania) – Stavanger (Norwegia) – Harlingen (Holandia) i organizowanych przez stowarzyszenie Sail Training International z siedzibą w Gosport w Wielkiej Brytanii.
3. Armator pokrywa koszty udziału Żaglowca w regatach oraz ewentualne opłaty portowe w porcie wymiany załóg tj. w Stavanger (Norwegia).
4. W skład załogi Żaglowca uczestniczącej w regatach The Tall Ships Races 2018 wchodzić będą członkowie reprezentacji Szczecina w ilości wynikającej z § 1 ust.6.
5. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust.1 każdy członek reprezentacji Szczecina będzie miał zapewnione:
 - a) zaokrętowanie (kojowe) w jednoosobowych kojach,
 - b) wyżywienie (3 posiłki dziennie z uwzględnieniem diety wegetariańskiej oraz dostęp do całodobowego serwisu kawowego i herbacianego bez ograniczeń),
 - c) Armator, uwzględniając różnice kulturowe i religijne oraz czas trwania i charakter podróży morskiej, jest obowiązany zapewnić uczestnikom wyżywienie o odpowiedniej jakości o dobowej wartości kalorycznej nie mniejszej niż 2.400 kcal na osobę w ciągu doby,
 - d) w dniu podmiany załóg należy zapewnić posiłki zarówno załodze schodzącej, jak i wchodzącej na pokład Żaglowca, a załodze schodzącej dodatkowo suchy prowiant wraz z napojem o minimalnej pojemności 500 ml,
 - e) udział w imprezach odbywających się w trakcie regat The Tall Ships Races 2018, o ile pozwolą na to obowiązki wynikające z obsługi Żaglowca,
 - f) szkolenie żeglarskie prowadzone pod okiem doświadczonych instruktorów,
 - g) opiekę medyczną (obecność lekarza na pokładzie w czasie trwania każdego z etapów rejsu)

7

i wychowawczą w zakresie przestrzegania regulaminu Żaglowca.

6. Armator zapewnia, że podczas trwania rejsów, w czasie żeglugi jak i w portach, obowiązywał będzie całkowity i bezwzględny zakaz spożywania alkoholu oraz zażywania środków odurzających przez członków reprezentacji bez względu na wiek oraz przez kadrę oficerską i załogę jednostki na pokładzie i w portach. Jedynym odstępstwem od tej zasady jest udział pełnoletnich członków reprezentacji, kadry oficerskiej oraz załogi jednostki w dyskotekach dla załóg organizowanych przez porty goszczące jednostki regatowe, podczas których podawane są napoje alkoholowe o niskiej zawartości alkoholu i w ilości ściśle reglamentowanej.
7. Armator zobowiązany jest do zrealizowania podczas wszystkich etapów zaplanowanego rejsu programu szkoleniowego, z zakresu żeglarstwa (budowa żaglowca, podstawowe instalacje, nawigacja i inne), etykiety żeglarskiej i meteorologii, który nawiązuje do wymagań Polskiego Związku Żeglarskiego dotyczących zdobywania i podnoszenia kwalifikacji żeglarskich. Program ten stanowi *Załącznik numer 1* do niniejszej umowy.
8. Armator zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu wszelkich nagród, pucharów, dyplomów i pamiątek, które w czasie trwania rejsu zdobędzie żaglowiec i reprezentacja Szczecina nawet, jeśli będzie na nich widniała nazwa Żaglowca. Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia na potrzeby Armatora ww. nagród na mocy odrębnych ustaleń na piśmie.
9. Armator zgadza się, by jedna z osób wskazanych przez Zamawiającego pełniła funkcję Komandora Rejsu - przedstawiciela Zamawiającego i reprezentacji, wobec Kapitana i organizatorów The Tall Ships Races 2018 we wszystkich sprawach programowych i organizacyjnych rejsu. Na Komandorze Rejsu ciąży obowiązek ścisłej współpracy z Kapitanem.
10. W okresie czarteru wszyscy członkowie reprezentacji Szczecina będą pełnili obowiązki załogi Żaglowca i będą wykonywali obligatoryjne prace żeglarskie wskazane przez załogę Żaglowca zatrudnioną przez Armatora, w tym prace bosmańskie.
11. Organizacja zajęć i prac żeglarskich leży po stronie Armatora, reprezentowanego na pokładzie Żaglowca przez Kapitana i załogę zatrudnioną przez Armatora.
12. Członkowie reprezentacji Szczecina są zobowiązani do przestrzegania poleceń załogi kwalifikowanej w zakresie rzeczy osobistych wniesionych na Żaglowiec na czas trwania rejsu, w szczególności dotyczy to przechowywania i korzystania z ww. rzeczy zarówno podczas prac żeglarskich, jak i wypoczynku.
13. Zamawiający zawrze z kandydatami do reprezentacji Szczecina, posiadającymi umiejętność pływania wpraw oraz zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do odbycia rejsu na żaglowcu rejoyim, umowy, w których zobowiąże kandydatów do uczestniczenia we wszystkich pracach wynikających z potrzeb eksploatacyjno-nawigacyjnych żaglowca oraz zaleci zawarcie indywidualnych umów ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia za granicą.
14. Zamawiający zobowiąże kandydatów do reprezentacji, w umowie, o której mowa w ust.13 do przestrzegania regulaminu obowiązującego na żaglowcu lub innego dokumentu o podobnym charakterze, o ile występuje. Armator nie ponosi odpowiedzialności za bagaż i rzeczy osobiste członków reprezentacji Szczecina wniesione na Żaglowiec chyba, że powstała szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa ze strony Armatora.
15. Armator wyraża zgodę, by Komandor Rejsu był organizatorem i odpowiedzialnym za Program Aktywności Załogi wynikający z programu The Tall Ships Races 2018.

16. Armator wyraża zgodę, aby na pokładzie Żaglowca przetransportować materiały promocyjne Miasta Szczecin.
17. Zamawiający jest odpowiedzialny za dostarczenie materiałów promocyjnych do dnia 18 lipca 2018 r. oraz odpowiednie zabezpieczenie dostarczonych elementów w porozumieniu z załogą.
18. Armator wyraża zgodę, by podczas postoju w portach członkowie reprezentacji, w porozumieniu z Kapitanem, mogli rozwieszać na Żaglowcu (na wantach, relingach i w innych miejscach) banery promocyjne Miasta Szczecin, w wielkościach określonych przez organizatora regat.
19. Jednocześnie Armator zobowiązuje się w czasie trwania czarteru nie używać innych banerów reklamowych firm i osób trzecich, bez zgody i wiedzy Zamawiającego. Zgoda taka musi zostać wydana na piśmie.
20. Armator nie wynajmie bez pisemnej zgody Zamawiającego pokładu Żaglowca w celu organizacji spotkań, wydarzeń promocyjnych itp. dla osób i firm trzecich w okresie czarteru. Ponadto Armator podczas trwania takich spotkań nie ograniczy członkom reprezentacji dostępu do Żaglowca i możliwości przebywania na nim.
21. Armator zapewni:
 - a) zaplecze dydaktyczne z wyposażeniem audiowizualnym na 32 osób,
 - b) zadaszenie pokładu w portach podczas organizacji zajęć i spotkań na pokładzie (w przypadku złych warunków atmosferycznych).
22. Zamawiający w porozumieniu z Armatorem wybierze kapitana oraz trzech oficerów na każdy etap rejsu. Armator zatrudni do załogi kwalifikowanej osoby pełnoletnie.
23. Zajęcia teoretyczne i praktyczne prowadzone będą w języku polskim, a członkowie załogi stałej znać będą język polski przynajmniej w stopniu umożliwiającym sprawną komunikację i współdziałanie z członkami reprezentacji Szczecina podczas prac na żaglowcu i w sytuacji zagrożenia. W przeciwnym wypadku wykonawca zobowiązany jest zapewnić wystarczającą ilość kompetentnych tłumaczy w celu umożliwienia sprawnej komunikacji i współdziałania z członkami reprezentacji.
24. Armator zapewnia, że Żagłowiec będzie w stanie technicznym zdolnym do żeglugi, należycie wyposażony oraz przystosowany do celów przewidzianych umową oraz że posiada łączność satelitarną i radiową, także przewidzianą wymogami organizatora regat The Tall Ships Races 2018.
25. Armator zapewnia, że Kapitan Żaglowca będzie posiadał konieczne i ważne certyfikaty, tak aby bezpiecznie prowadzić jednostkę w czasie regat The Tall Ships Races 2018 oraz że będzie przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących na terenie portów oraz innych instrukcji wydanych przez władze portowe miejsca pobytu żaglowca.
26. Armator zapewnia, że Żagłowiec posiada ubezpieczenie na wypadek pożaru i innych zagrożeń związanych z żeglugą, w tym na wypadek awarii lub utraty takielunku i innych zdarzeń losowych.
27. Armator zapewni ubezpieczenie załogi zawodowej, opłaty portowe, pilotażowe, paliwo oraz inne niezbędne opłaty konieczne dla przeprowadzenia rejsu.
28. Armator oświadcza, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż 500.000,00 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) obejmujące czas trwania regat The Tall Ships Races 2018 w okresie od 18 lipca 2018 r. do 6 sierpnia 2018 r.
29. Ryzyko utraty i uszkodzenia Żaglowca i jego wyposażenia obciąża Armatora.
30. Armator oświadcza, że znane mu są przepisy ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991 r. (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia

jednolitego tekstu ustawy o systemie oświaty Dz.U. 2017 poz. 2198) i zobowiązuje się do ich stosowania w związku z wykonaniem niniejszej umowy.

Rozwiązanie umowy

§ 4

1. Rozwiązanie umowy może nastąpić w każdym czasie w drodze porozumienia stron.
2. Umowa niniejsza ulega rozwiązaniu w przypadku, gdy z przyczyn niedotyczących stron niniejszej umowy nie odbędą się regaty The Tall Ships Races 2018.
3. W razie stwierdzenia przez którąkolwiek ze Stron, iż druga Strona narusza w sposób rażący postanowienia niniejszej Umowy, Strona stwierdzająca naruszenie wezwie drugą Stronę do zaprzestania naruszeń. Jeżeli wezwanie będzie bezskuteczne Strona stwierdzająca naruszenie będzie uprawniona do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 5

1. W przypadku gdy z przyczyn zależnych od Armatora nastąpi zmiana ilości dni poszczególnych etapów rejsu, Zamawiającemu przysługuje prawo do proporcjonalnego zmniejszenia zapłaty, w stosunku do ilości dni, o których mowa w § 1 ust. 2.
2. W przypadku niewykonania przez Armatora z jego wyłącznej winy, w całości lub w części, przedmiotu niniejszej umowy określonego w szczególności w § 1 ust.2 oraz w § 3, może on zostać obciążony karą umowną w wysokości 5% kwoty wynagrodzenia określonego w § 2 ust.1 umowy, za każde takie niewykonanie, przy czym łączna wysokość kar umownych naliczonych w oparciu o niniejszy punkt nie może przekroczyć 10% kwoty wynagrodzenia określonego w § 2 ust.1 niniejszej umowy. Dochodzenie roszczeń na zasadach opisanych w niniejszym punkcie nie wyłącza prawa do żądania zapłaty kar umownych na podstawie innych postanowień umowy.
3. W przypadku zwłoki Armatora w wykonaniu świadczeń, o których mowa w § 1 ust.2 Zamawiający może naliczyć karę umową w wysokości 0,5% kwoty, o której mowa w § 2 ust.1 za każdy dzień zwłoki, przy czym łączna wysokość kar umownych naliczonych w oparciu o niniejszy punkt nie może przekroczyć 5% kwoty wynagrodzenia określonego w § 2 ust.1 umowy.
4. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, do wysokości faktycznie poniesionej szkody, jeżeli zastrzeżona wysokość kar umownych nie pokryje w całości poniesionej szkody.
5. Armator zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu najpóźniej w terminie do 31 maja 2018 r. wszelkich dokumentów potwierdzających zdolność Żaglowca do żeglugi.
6. W przypadku niesprawności technicznej Żaglowca lub jego niezdatności do żeglugi do dnia 31 maja 2018 r., Armator będzie zobowiązany do zapewnienia na koszt własny:
 - a) innego statku żaglowego uczestniczącego w regatach The Tall Ships Races 2018, a jeśli okaże się to niemożliwe,
 - b) do zapewnienia i opłacenia miejsc na pokładach innych statków żaglowych uczestniczących w regatach The Tall Ships Races 2018,
 - c) i/lub do zapewnienia i opłacenia miejsc na pokładach innych statków żaglowych nie uczestniczących w regatach The Tall Ships Races 2018 (za udział tych statków żaglowych w regatach zapłaci Armator), dla członków reprezentacji najpóźniej do 15 czerwca 2018 r. po wyrażeniu przez Zamawiającego zgody na piśmie. W przypadku braku pisemnej akceptacji Zamawiającego dla takiej zamiany lub bezskutecznego



upływu terminu wskazanego wyżej (tj. do dnia 15 czerwca 2018 r.) niniejsza umowa wygasa, a Armator będzie obciążony karą umowną w wysokości 450.000,00 PLN (słownie: czterysta pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

7. Żadna ze Stron nie będzie ponosić odpowiedzialności za niemożność realizacji całości lub części swoich zobowiązań w związku z wystąpieniem siły wyższej rozumianej, jako zdarzenie zewnętrzne, niezależne od woli stron.
8. Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od kary umownej w przypadku zaistnienia okoliczności usprawiedliwiających opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, za które Armator nie ponosi odpowiedzialności.

Postanowienia ogólne

§ 6

1. Armator wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 10% kwoty określonej w § 2 ust.1: tj w kwocie PLN (słownie złotych:), w formie
2. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest na zabezpieczenie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia przez Zamawiającego nastąpi na wniosek Armatora w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy rzeczowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 9

Wszelkie zmiany w treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Niniejsza umowa oraz dane w zakresie nazwy strony, z którą Zamawiający zawarł umowę, stanowi informację publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. 2016 poz. 1764) i podlegają udostępnieniu na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie.

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Armatora.

Zamawiający:

Armator:

.....
Łukasz Pundyk
Dyrektor Centrum Żeglarskiego

WICEDYREKTOR
ds. organizacji imprez
i współpracy międzynarodowej

.....
Jerzy Ruducha

.....
Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

.....
Adwokat Lew Michał Lizak | Strona

Kontrasygnata
Głównej Księgowej:

.....

7

Załącznik nr 1

do umowy na czarter żaglowca dla reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018

Ramowy program zajęć dydaktycznych do zrealizowania przez Armatora.

Zajęcia dydaktyczne w podziale na wachty powinny odbywać się w blokach po 1,5 godziny każdy po dwa bloki dla każdej wachty dziennie, łącznie dla każdej wachty po 3 godziny dziennie, w nawiązaniu do programu opracowanego na podstawie wymogów PZZ dotyczących podnoszenia kwalifikacji żeglarskich.

Zajęcia będą zaczynać się nie wcześniej niż o godzinie 08:00 i kończyć nie później niż o 20:00.

Każdy z poniższych tematów powinien być zrealizowany w dwóch 1,5 godzinnych blokach. Każdy uczestnik szkolenia powinien mieć zapewnione 30 godzin zajęć dydaktycznych. Poza poniższymi zagadnieniami każdy z uczestników powinien przejść szkolenie z ratownictwa, bezpieczeństwa i higieny pracy, a także uczestniczyć w pracach bosmańskich.

1. Przepisy dotyczące żeglugi i ratownictwa.
 - a) Znajomość postępowania po wypadku morskim lub awarii jachtu.
 - b) Wymagania dotyczące wyposażenia jachtu w środki ratunkowe i sygnalizacyjne w żegludze morskiej.
 - c) Rzeczy najbardziej potrzebne przy awaryjnym opuszczaniu jednostki pływającej.
 - d) Przepisy dotyczące ratowania życia na morzu.
 - e) Przepisy i zwyczaje żeglarskie, dobra praktyka morska i etykieta jachtowa.
 - f) Ogólne zasady postępowania w portach krajowych i zagranicznych, przekraczanie granicy.
2. Przepisy COLREG'72 – Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu – podstawy.
3. Budowa jachtu i żaglowca – podstawy.
 - a) Klasyfikacja i główne parametry jachtów morskich i żaglowców.
 - b) Budowa i eksploatacja instalacji: elektrycznej, paliwowej i napędowej.
4. Teoria żeglowania.
 - a) Opory ruchu kadłuba i prędkość graniczna jachtu.
 - b) Znajomość zasad doboru różnych rodzajów żagli w różnych warunkach pogodowych.
 - c) Nawigacja.
 - d) Kształt i wymiary ziemi. Zasady działania i posługiwania się logiem, sondą, kompasem, namiernikiem, radionamiernikiem oraz sekstantem.
 - e) Prowadzenie nawigacji metodą graficzną.
 - f) Określanie pozycji prawdopodobnej.
 - g) Korzystanie z systemu GPS.
5. Locja.
 - a) System IALA – Morski system oznakowania nawigacyjnego.
 - b) Światła nawigacyjne i ich charakterystyki.
 - c) Korzystanie z polskich i angielskich pomocy nawigacyjnych - mapy, locje, spisy świateł, spisy sygnałów radiowych.
6. Meteorologia.
 - a) Znajomość podstawowych zjawisk i procesów meteorologicznych wywierających wpływ na warunki

- żeglugi.
- b) Znajomość układu radiowego morskiego komunikatu meteorologicznego oraz używanej w nim terminologii w języku angielskim.
 - c) Przewidywanie pogody na podstawie analizy map synoptycznych.
 - d) Przygotowanie się do odbioru komunikatu meteo w oparciu o angielski spis sygnałów radiowych.
7. Sygnalizacja i łączność.
- a) MKS - posługiwanie się księgą kodów. Znaczenie jednoliterowych sygnałów flagowych MKS.
 - b) Zasady posługiwania się radiotelefonem.
8. Ratownictwo.
- a) Podstawy pomocy medycznej - pierwsza pomoc, współpraca z radiową służbą medyczną.
 - b) Zasady wyposażenia apteczek na rejs morski.
 - c) Przygotowanie jachtu do sztormowania i techniki sztormowania.
 - d) Postępowanie w wypadku awarii - pożar, rozszczelnienie kadłuba, wejście na mieliznę i inne.
 - e) Techniki ewakuacji załogi z jachtu.
 - f) Holowanie w sytuacjach awaryjnych.
 - g) Współdziałanie z stacjami ratownictwa brzegowego.
 - h) Szalupa, tratwa ratunkowa, ponton z silnikiem zaburtowym.