

**UMOWA nr CZ/A/...../2020**

zawarta w dniu ..... 2020 r. w Szczecinie

pomiędzy:

**Gminą Miasto Szczecin** z siedzibą w Szczecinie, adres: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, NIP: 8510309410 - Centrum Żeglarskie ul. Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin reprezentowaną przez: **Krzysztofa Łobodźca**, Dyrektora Centrum Żeglarskiego – na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Szczecin, nr WO-I.0052.1.650.2019.KO z dnia 05.06.2019 r., zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

..... z siedzibą w ....., adres: ....., ....., KRS: ....., NIP: ....., REGON: ....., wysokość kapitału zakładowego ..... PLN (słownie: ..... złotych ...../100)

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w treści umowy **Wykonawcą**.

łącznie zwanymi Stronami.

Podstawa prawna:

Niniejsza umowa zostaje zawarta z wykonawcą wyłonionym w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art.39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1843).

**Preambuła**

Strony zgodnie oświadczają, że celem zawarcia niniejszej umowy jest zapewnienie obsługi agencyjnej jednostkom biorącym udział w wydarzeniu finał regat The Tall Ships Races 2021 (od 31 lipca do 3 sierpnia 2021 r.).

§ 1

Przedmiotem umowy jest:

1. Zapewnienie przez Wykonawcę obsługi agencyjnej dla floty składającej się z 70 do 95 jednostek:
  - a) 40 - 55 jednostek o LOA do 50 metrów włącznie,
  - b) 10 - 20 jednostek o LOA powyżej 50 do 75 metrów włącznie,
  - c) do 10 jednostek o LOA powyżej 75 do 90 metrów włącznie,
  - d) do 10 jednostki o LOA powyżej 90 metrów.
2. Zapewnienie odpowiedniej ilości sił i środków (clarkowie, łączność, transport itp.) do obsługi jednostek wymienionych w ust.1.
3. Zapewnienie 24 godzinnej służby agencyjnej obsługującej flotę jednostek, o której mowa w ust.1 podczas jej pobytu w Szczecinie w ramach finału regat The Tall Ships Races 2021.
4. Organizacja wejścia i wyjścia jednostek do/z portu Szczecin.
5. Regularne informowanie Zamawiającego o bieżącej sytuacji eksploatacyjnej floty oraz członków załóg, a w szczególności poprzez informowanie o dacie podejścia i wyjścia z portu, sytuacji technicznej jednostki oraz o podmianach załóg.

6. Organizacja odpraw graniczo – celnych, sanitarnych.
7. Organizacja zespołu dysponentów nabrzeży, przy których cumować będą jednostki biorące udział w finale regat The Tall Ships Races 2021. Do zadań dysponentów będzie należało m.in. całodobowy nadzór nad ustalonym planem cumowania jednostek, doprowadzenie jednostek do przydzielonych im miejsc cumowniczych, nadzór nad postojem jednostek, cumowaniem i odcumowaniem itp.
8. Sporządzenie planu cumowania jednostek,
9. Działanie w imieniu Zamawiającego wobec władz i urzędów, a w szczególności:
  - a) koordynację przejścia jednostek przez Świnoujście, wejścia, pobytu i wyjścia jednostek z portu Szczecin oraz przejścia przez Świnoujście podczas wyjścia w morze,
  - b) koordynację cumowania i odcumowania floty uczestniczącej w finale regat The Tall Ships Races 2021,
  - c) składanie i przyjmowanie zgłoszeń w związku z przybyciem, postojem i wyjściem jednostek uczestniczących w finale regat The Tall Ships Races 2021.
10. Zgłaszanie w imieniu Zamawiającego, w stosunku do osób trzecich, roszczeń, których żądanie zaspokojenia pozostaje w bezpośrednim związku z czynnościami zleconymi Wykonawcy na mocy podpisanej umowy.
11. Koordynacja usług zleconych przez Zamawiającego:
  - a) odbiór odpadów, ścieków, odpadów olejowych z jednostek itp.,
  - b) usługi pilotowe, holownicze i cumownicze,
  - c) dostawa paliwa,
  - d) dostawa prowiantu,
  - e) dostawa wody.
12. Koordynacja działań w zakresie organizacji opieki medycznej członkom załóg uczestniczącym w finale regat The Tall Ships Races 2021.
13. Koordynacja odprawy imigracyjnej członków załóg uczestniczących w finale regat The Tall Ships Races 2021.
14. Współpraca z operatorem technicznym wydarzenia dotycząca koordynacji dostaw energii elektrycznej i wody na jednostki oraz podłączenia jednostek do sieci energetycznej i wodociągowej.
15. Zorganizowanie podczas finału regat The Tall Ships Races 2021 biura dla potrzeb agenta. Biuro to musi być zlokalizowane w rejonie wydarzenia. Biuro musi funkcjonować od dnia 28 lipca do 3 sierpnia 2021 r.
16. Opracowanie zasad i procedur współpracy z zespołem oficerów łącznikowych w zakresie współpracy agent – oficer łącznikowy.
17. Opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym, Sail Training International i właściwym organem administracji morskiej w Szczecinie planu cumowania floty biorącej udział w finale regat The Tall Ships Races 2021.
18. Po wyjściu jednostek z portu Szczecin przekazanie do Zamawiającego dokumentacji związanej z realizacją przedmiotu zamówienia.

## § 2

Zamawiający zobowiązuje się do:

1. dostarczenia Wykonawcy listy jednostek uczestniczących w finale regat The Tall Ships Races 2021, która zostanie zamknięta w dniu 30 kwietnia 2021 r.,
2. dostarczenia Wykonawcy ostatecznej listy jednostek uczestniczących w finale regat The Tall Ships Races 2021, która zostanie ostatecznie zamknięta w Mariehamn 25 lipca 2021 r.,
3. dostarczenia Wykonawcy identyfikatorów umożliwiających poruszanie się po całym terenie wydarzenia finału regat The Tall Ships Races 2021,

4. zapewnienia oficera łącznikowego lub zespołu oficerów łącznikowych do każdej jednostki biorącej udział w wydarzeniu finał regat The Tall Ships Races 2021.

### § 3

1. Wykonawca oświadcza, że posiada wiedzę i doświadczenie, niezbędne do realizacji przedmiotu niniejszej umowy, oraz że przyjmuje na siebie odpowiedzialność za działania osób podejmowane w jego imieniu w celu wykonania niniejszej umowy jak za swoje własne oraz że ponosi solidarną z nimi odpowiedzialność za realizację niniejszej umowy.
2. Zmiana osób personel kluczowego wymienionych w złożonym przez wykonawcę Załączniku 1b do siwz, które zostały zaakceptowane przez Zamawiającego do realizacji przedmiotu umowy, może nastąpić na wniosek Wykonawcy, za pisemną zgodą Zamawiającego. Nowe osoby proponowane przez Wykonawcę muszą spełniać warunki określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do obsługi jednostek na nabrzeżach:
  - a) Nabrzeże Akademii Morskiej,
  - b) Nabrzeże Wieleckie,
  - c) Bulwar Chrobrego,
  - d) Nabrzeże Pasażerskie,
  - e) Nabrzeże Starówka,
  - f) Nabrzeże Bułgarskie,
  - g) Portu jachtowego na Wyspie Grodzkiej,
  - h) oraz innych w porcie Szczecin wskazanych przez Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia wymaganego przepisami prawa i odpowiedniego do parametrów jednostek zaplecza technicznego pozwalającego na należyte wykonanie przedmiotu umowy, a w szczególności do wyposażenia dysponentów nabrzeży, o których mowa w § 1 ust.7 w:
  - a) indywidualną odzież roboczą tj. kurtki, rękawice cumownicze itp. w widocznych i wyróżniających się kolorach,
  - b) latarki halogenowe do pracy w nocy,
  - c) sprzęt do łączności UHF.

### § 4

1. Okres realizacji umowy rozpoczyna się z dniem podpisania umowy i trwa do 5 sierpnia 2021 r.,
2. Osobą upoważnioną do współpracy z Wykonawcą przy realizacji umowy jest: .....
3. Osobą upoważnioną do współpracy z Zamawiającym przy realizacji umowy jest: .....

### § 5

#### *Wynagrodzenie Wykonawcy*

1. Wynagrodzenie Wykonawcy składa się w dwóch elementów:
  - a) wynagrodzenia za usługi doradcze,
  - b) wynagrodzenia za obsługę jednostek.
2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, maksymalne wynagrodzenie brutto ..... PLN (słownie: ..... złotych ...../100) składające się z następujących kwot brutto:
  - a) wynagrodzenie za usługi doradcze w kwocie ..... PLN (słownie: ..... złotych ...../100)
  - b) wynagrodzenie za obsługę jednostek w kwocie ..... PLN (słownie: ..... złotych ...../100).

3. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne na podstawie dostarczonych Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur VAT w następujący sposób:
- A. wynagrodzenia za usługi doradcze:
- a) pierwsza rata wynagrodzenia za usługi doradcze w wysokości 25% kwoty, o której mowa w § 5 ust.2 lit.a) tj. .... PLN (słownie: .....złotych ...../100) będzie płatna po 14 maja 2021 r. i po złożeniu u Zamawiającego zatwierdzonego przez Sail Training International i właściwy organ administracji morskiej w Szczecinie planu cumowania jednostek uczestniczących w finale regat The Tall Ships Races 2021,
  - b) druga rata wynagrodzenia za usługi doradcze w wysokości 75% kwoty, o której mowa w § 5 ust.2 lit.a) tj. .... PLN (słownie: .....złotych ...../100) będzie płatna po 5 sierpnia 2021 r. i po prawidłowym wykonaniu przedmiotu umowy.
- B. wynagrodzenia za obsługę jednostek:
- a) kwota ryczałtowa za obsługę jednej jednostki o długości całkowitej do 50 metrów włącznie: ..... PLN brutto (słownie: ..... złotych ...../100),
  - b) kwota ryczałtowa za obsługę jednej jednostki o długości całkowitej powyżej 50 metrów do 75 metrów włącznie: ..... PLN brutto (słownie: ..... złotych ...../100),
  - c) kwota ryczałtowa za obsługę jednej jednostki o długości całkowitej powyżej 75 metrów do 90 metrów włącznie: ..... PLN brutto (słownie: ..... złotych ...../100).
  - d) kwota ryczałtowa za obsługę jednej jednostki o długości całkowitej powyżej 90 metrów: ..... PLN brutto (słownie: ..... złotych ...../100).
- Łączne wynagrodzenie Wykonawcy będzie sumą iloczynów: liczba jednostek o określonej długości x kwota ryczałtowa za ich obsługę. Rzeczywista liczba jednostek zostanie ustalona w protokole, o którym mowa w § 6 ust.2.

#### § 6

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za rzeczywiście obsłużoną liczbę jednostek, zgodnie z wartością usług określonych w § 5 ust.3 lit.B.
2. Rzeczywiście obsłużona liczba jednostek zostanie potwierdzona protokołem końcowym podpisanym przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w dniu 4 sierpnia 2021 r.

#### § 7

1. Wynagrodzenia, o których mowa w § 5 będą płatne na podstawie dostarczonych Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur VAT.
2. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy w formie przelewu w terminie do 14 dni od daty dostarczenia faktury VAT, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
3. Za datę płatności strony uznają datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
4. Faktury wystawiane przez Wykonawcę będą zawierać następujące dane:

**Nabywca:**

Gmina Miasto Szczecin,  
Plac Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin  
NIP 8510309410

**Płatnik:**

Centrum Żeglarskie  
ul.Przestrzenna 19  
70-800 Szczecin.

#### § 8

1. W przypadku nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% łącznego wynagrodzenia brutto, którego wysokość określono w § 5 ust.2 w razie nienależytego wykonania umowy w zakresie realizacji wydarzenia finał regat The Tall Ships Races 2021.
2. W przypadku odstąpienia od całości lub części umowy lub jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 25% łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust.2.
3. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli zastrzeżona kwota kary umownej nie pokryje w całości poniesionej przez niego szkody.
4. W przypadku odstąpienia od całości lub części umowy lub jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 25% łącznego wynagrodzenia brutto o którym mowa odpowiednio w § 5 ust.2.
5. Zamawiający może wypowiedzieć niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy.

#### § 9

##### *Rozwiązanie umowy, odwołanie regat The Tall Ships Races 2021*

1. Rozwiązanie umowy może nastąpić w każdym czasie w drodze porozumienia stron.
2. Umowa niniejsza ulega rozwiązaniu, bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń w tym zakresie, w przypadku, gdy z przyczyn nie dotyczących stron niniejszej umowy zostaną odwołane lub nie odbędą się regaty The Tall Ships Races 2021.
3. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca narusza w sposób rażący postanowienia niniejszej Umowy, Zamawiający stwierdzając naruszenie wezwie Wykonawcę do zaprzestania naruszeń. Jeżeli wezwanie będzie bezskuteczne Zamawiający będzie uprawniona do rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym.
4. Żadna ze stron nie będzie odpowiedzialna względem drugiej strony w przypadku, gdy do niewykonania przedmiotu umowy dojdzie na skutek siły wyższej, uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy.
5. Za przypadki siły wyższej uważa się nieznanne Stronom w chwili zawierania umowy zdarzenia, zaistniałe niezależnie od woli Stron i na których zaistnienie Strony nie miały żadnego wpływu, i które uniemożliwiają wykonanie umowy jak: wojnę, epidemie, rewolucję lub zamieszki, mobilizację lub inne nieprzewidziane zarządzenia wojskowe, klęski żywiołowe takie jak: trzęsienie ziemi, pożar, powódź lub inne szkody spowodowane przez wodę, ograniczenia wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa oraz wprowadzeniem żaloby narodowej na terenie kraju.
6. W przypadku odwołania regat The Tall Ships Races 2021 przed 31 maja 2021 r. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie przewidziane w § 5 ust.3 lit.A ppkt a), a umowa ulega rozwiązaniu.
7. W przypadku odwołania regat The Tall Ships Races 2021 po 1 czerwca 2021 r. a przed 26 czerwca 2021 r. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie przewidziane w § 5 ust.3 lit.A ppkt a) powiększone o sumę poniesionych i udokumentowanych kosztów, a umowa ulega rozwiązaniu.
8. W przypadku przerwania regat The Tall Ships Races 2021 po 27 czerwca 2021 r. a przed 30 lipca 2021 r. i braku wizyty jednostek w Szczecinie, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie przewidziane w § 5 ust.3

lit.A ppkt a) powiększone o sumę poniesionych i udokumentowanych kosztów, a umowa ulega rozwiązaniu.

#### § 10

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% kwoty łącznego wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust.2 tj: ..... PLN (słownie: ..... złotych ...../100) w formie .....
2. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego przez Zamawiającego w pieniądzu nastąpi w wysokości 100 % kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia uznania przez Zamawiającego, że przedmiot umowy został wykonany należycie. Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wykonawcy.

#### § 11

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W przypadku gdyby w związku z zawarciem niniejszej umowy powstała konieczność przetwarzania danych osobowych strony uregulują tę kwestię poprzez zawarcie odrębnej umowy powierzenia.

#### § 12

W sprawach nieuregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### § 13

Sądem właściwym dla dochodzenia roszczeń wynikających z niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

#### §14

*Niniejsza umowa oraz dane w zakresie nazwy strony, z którą Zamawiający zawarł umowę, stanowi informację publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz.1429, z 2020 r. poz. 695) i podlegają udostępnieniu na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie.*

*Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.*

**Zamawiający:**

**Wykonawca:**

.....  
Krzysztof Łobodziec  
Dyrektor Centrum Żeglarskiego

Kontrasygndata  
Główniej Księgowej

.....  
Anna Kobusińska  
Główna Księgowa